

# **ООО «Проспект 38»**

**Благоустройство общественной территории  
"Аллея Памяти у Обелиска п. Железнодорожный,  
Усольский район, Иркутская область"**

**Заказчик: Администрация сельского поселения  
Железнодорожного муниципального образования.**

## **Проектная документация**

**П – 65/19-ГП**

Главный инженер проекта

Главный архитектор проекта

Инженер



С.Ф. Никулин

О.Г. Усов

Е.А. Автушко

## СОДЕРЖАНИЕ

Обозначение	Наименование	Примечание
П-65/19-ГП	Состав проекта	1
П-65/19-ГП	Содержание. Перечень чертежей.	1
П-65/19-ГП	Текстовая часть - пояснительная записка.	2-6
П-65/19-ГП	Графическая часть	1-9

## ПЕРЕЧЕНЬ ЧЕРТЕЖЕЙ

Номера чертежей	Наименование	Стр.
П-65/19-ГП	Ситуационный план	Лист 1
П-65/19-ГП	Схема планировочной организации земельного участка М 1:500	Лист 2
П-65/19-ГП	План покрытий. Разбивочный план М 1:200	Лист 3
П-65/19-ГП	План благоустройства и озеленения территории М 1:200	Лист 4
П-65/19-ГП	Поперечные профили Тип I, Тип II, Тип III, Тип IV	Лист 5
П-65/19-ГП	Ведомость объемов работ	Лист 6
П-65/19-ГП	Сечение 1-1. Сечение 2-2. Сечение 3-3.	Лист 7
П-65/19-ГП	Калитка-вертушка. Спецификация	Лист 8
П-65/19-ГП	Стена памяти. Спецификация	Лист 9

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
ГИП		Никулин			
ГАП		Усов			
Инженер		Автушко			
Н.контр.		Зырянов			

П-65/19-ГП

Содержание тома.

Стадия	Лист	Листов
ПД	1	6

ООО «Проспект 38»

Инв. № подл.	Подпись и дата	

# **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

## **ХАРАКТЕРИСТИКА ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА**

Территория благоустройства находится в центральной части застройки посёлка Железнодорожный, по ул. Комсомольская. Земельный участок имеет спокойный рельеф с отметками 419.0 – 419.50.

# КЛИМАТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Район характеризуется климатическим подрайоном 1В согласно таблице Б1 «СП 131.13330.2012. Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99\*»

- среднегодовая температура воздуха +13С;
  - абсолютная максимальная температура воздуха +36С;
  - абсолютная минимальная температура воздуха -50С;
  - средняя максимальная +24,8С;
  - средняя наиболее холодной пятидневки -36С;
  - средняя наиболее холодных суток -39С;
  - средняя наиболее холодного периода -25С
  - период со среднесуточной температурой -8,5С – 240 сут.;
  - продолжительность периода со среднесуточной температурой 0С-176 сут.;
  - средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца-20,9С;
  - средняя температура наружного воздуха самого жаркого месяца года-+17,6С;

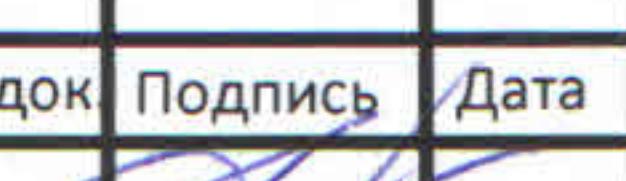
В январе и июле преобладают ветры северо-западного направления.

Нормативное значение ветрового давления согласно табл. 11.1. «СП 20.

13330.2011. Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85\*» для III района – 0,38 Кпа.

Расчётное значение веса снегового покрова на 1 кв. м горизонтальной поверхности земли согласно табл. 10.1. «СП 20.13330.2011. Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85\*» для III района – 1,2 Кпа.

Сейсмичность 8 баллов.

		Расчётное значение веса снегового покрова на 1 кв. м горизонтальной поверхности земли согласно табл. 10.1. «СП 20.13330.2011. Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*» для III района – 1,2 Кпа.						
		Сейсмичность 8 баллов.						
Подпись и дата								
П-65/19- ГП.ПЗ								
		Иzm.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	
ГИП		Никулин						
ГАП		Усов						
Инженер		Автужко						
Н.контр.		Зырянов						
Текстовая часть								
						Стадия	Лист	Листов
						ПД	2	6
						ООО «Проспект 38»		

Максимальная глубина промерзания - 2,8 м. В геологическом строении площадки принимают участие делювиально-аллювиальные четвертичные отложения и среднеюрские образования.

Четвертичные отложения представлены супесью, суглинками, песком и галечником. Мощность этих отложений в пределах площадки достигает 15,0 м.

## **ОБОСНОВАНИЕ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА В СООТВЕТСТВИИ С ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫМИ РЕГЛАМЕНТАМИ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА**

В соответствии с заданием заказчика администрации Железнодорожного муниципального образования проектом предусмотрено благоустройство общественной территории "Аллея Памяти у обелиска п. Железнодорожный, Усольский район, Иркутская область.

Проектные решения приняты в соответствии с СП 42.1330.2011 «Свод правил. Градостроительство». Правилами землепользования и застройки посёлка Железнодорожный Железнодорожного муниципального образования, утверждённые Решением Думы от 30.10.2013 г. № 50 (в редакции от 24.12.2015 г. № 128).

### **ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

- площадь участка в границах благоустройства территории - 0,23 га;
- площадь покрытия проезда (Тип I)- 0,0075 га;
- площадь покрытия тротуара (Тип II)- 0,0395 га;
- площадь покрытия тротуара (Тип IV) - 0.0115га;
- площадь газонов - 0,1715 га.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

### **ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист	3
						П-65/19-ГП	

## **а). Описание организации рельефа вертикальной планировкой.**

Рельеф проектируемой площадки ровный. Сбор талых и поверхностных вод осуществляется по спланированному уклону как в продольном, так и поперечном направлении на газонное покрытие.

## **б). Описание решений по благоустройству территории.**

Проектом предлагается использование сложившихся существующих пешеходных направлений под проектирование и организацию пешеходных тротуаров в асфальтобетонном исполнении.

Проектом предлагается организовать обустройство территории- Аллеи Памяти у обелиска участникам ВОВ п. Железнодорожный, что с правой стороны от здания администрации, с целью организации памятных мероприятий к дню Победы 9 Мая.

Аллея Памяти включает в себя три функциональные зоны организации общественной территории. Центральная зона предназначена для организации шествия сельчан в годовщины Победы 9 Мая с ул. Комсомольская по Аллее Памяти до Обелиска павшим в боях ВОВ. Перед Обелиском организована площадка, по краям которой с правой и левой стороны установлены по 2 скамьи. С левой стороны от Обелиска расположена зона со Стеной Памяти, на которой размещены фотографии сельчан погибших в годы войны и умерших уже в послевоенные годы. С правой стороны от Обелиска третья функциональная зона, зона организованная по пешеходной дуге, где на перспективу предполагается организовать семь постаментов с декоративными элементами, обозначающие рода войск, принимавших участие в ВОВ.

Все три зоны оборудованы скамейками с урнами, с организацией посредством светильников- торшеров освещения в вечернее и ночное время суток всех трёх зон.

Озеленением территории предполагается провести посадку пяти голубых елей, которые проектом размещаются за Обелиском, служащие ему фоном и в то же время, символизирующие пятилетний срок боевых действий участников ВОВ в войне. Кроме того проектом предусмотрена санитарная вырубка 16 «старых» яблонь, эстетически не привлекательных, усыхающих и закрывающих со стороны ул. Комсомольская вид на Аллею Памяти, а также посев газонных трав.

С целью создания единого комплекса обустройства территории на перспективу предполагается провести работы по благоустройству смежной с левой стороны от Аллеи Памяти- зоны перед администрацией. Проектом предполагается отделить пешеходную зону от автотранспорта перед администрацией. Создать зону парковки для автотранспорта и удобную зону, учитывающую основные пешеходные направления подходов к администрации, а также велопарковку на два велосипеда, что позволяет в дальнейшем в целом организовать на высоком уровне празднование 9 Мая.

Участки земли соседствующие с проектным и восстанавливаемым благоустройством засыпаются растительным слоем толщиной 15 см, по ним производится посев газонных трав.

**в). Описание мероприятий по обеспечению доступности для маломобильных групп населения.**

В проекте разрабатывается комплекс мероприятий по обеспечению доступности для маломобильных групп населения согласно СП 59.13330ю.2001. «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Ширина пешеходных путей с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках не менее 2,0 м. Продольные уклоны в местах перепада высот не превышают 5%, поперечные 2%. В местах съездов с пешеходного тротуара на проезжую часть и стоянки автомобилей предусматриваются пандусы с уклоном не более 5%, а так же пандус для посещения Аллеи Памяти.

В местах пересечения пешеходного тротуара с дорогами местного значения в помощь слепым, слабовидящим и инвалидам опорно-двигательного аппарата (передвигающихся на костылях, инвалидных колясках) для ориентации применяются тактильно предупреждающие полосы шириной 300 мм в начале и конце пешеходного перехода и проезжей частью дороги. Высота бордюрного камня в местах пересечения пешеходного тротуара с проезжей частью составляет в пределах 0.0-1.4 см. Ширину понижающего бордюрного камня принять не меньше 900 мм, при этом бордюрный камень, как и предупреждающие полосы, окрашивается ярко-жёлтой (или белой) краской со светоотражающим эффектом, для предупреждения возможного схода захода инвалида на тротуар (проезжую часть дороги).

**г). Конструктивные решения.**

Тротуары выполнены с покрытием из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см, уложенного по слою среднезернистого песка, толщиной 10 см и по слою гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см. Покрытие ограничивается бетонным бортом БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91 (бордюрный камень).

Проезд выполнен с покрытием из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см, крупнозернистого асфальтобетона толщиной 7 см уложенного по слою гравийно-песчаной смеси, толщиной 35 см. Покрытие ограничивается бетонным бортом БР300.30.15 по ГОСТ 6665-91 (бордюрный камень).

Песчано-гравийная смесь доставляется из карьера, расположенного в районе села ст. Ясачная. Расстояние до карьера 24,0км.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Растительный грунт для восстановления нарушенного благоустройства доставляется так же из карьера, расположенного в районе села ст. Ясачная. Расстояние до карьера 24,0км.

Выполнить вертикальную планировку территории.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
