Российская Федерация

Иркутская область

**Дума сельского поселения**

**Железнодорожного муниципального образования**

РЕШЕНИЕ

От 28.02.2019г. п. Железнодорожный № 64

**Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры сельского поселения Железнодорожного муниципального образования на 2019 – 2028 гг.**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов социальной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения Железнодорожного муниципального образования, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2015г. №1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»; руководствуясь ст. ст. 31, 47 Устава сельского поселения Железнодорожного муниципального образования, Дума сельского поселения Железнодорожного муниципального образования

РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития социальной инфраструктуры сельского поселения Железнодорожного муниципального образования на 2018 – 2028 гг.
2. Опубликовать настоящее решение в средствах массовой информации;
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава сельского поселения Железнодорожного

муниципального образования, председатель Думы

сельского поселения Железнодорожного

муниципального образования В.Н. Кузнецов

Приложение №1

утверждено решением Думы

сельского поселения

Железнодорожного муниципального

образования от .2019г. №

**ПРОГРАММА**

**Комплексного развития социальной инфраструктуры**

**сельского поселения Железнодорожного муниципального образования**

**на 2019 – 2028 годы**

п. Железнодорожный

**СОДЕРЖАНИЕ**

 Паспорт программы.

1. Введение.

2. Характеристика существующего состояния социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования.

3. Система программных мероприятий по развитию социальной инфраструктуры сельского поселения.

4. Объемы и источники финансирования мероприятий программы.

5. Ожидаемые результаты. Целевые индикаторы программы и оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры.

6. Организация контроля за реализацией Программы.

7. Механизм обновления Программы.

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиепрограммы | Программа комплексного развития социальной инфраструктуры сельского поселения Железнодорожного муниципального образования на 2019 – 2028 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки Программы: | 1. Федеральный закон от 6 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;2. Градостроительный кодекс Российской Федерации;3. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 года №1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»;4. Устав сельского поселения Железнодорожного муниципального образования |
| Заказчик программы | Администрация сельского поселения Железнодорожного муниципального образования |
| Разработчик программы | Администрация сельского поселения Железнодорожного муниципального образования |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация сельского поселения Железнодорожного муниципального образования |
| Цель программы | Комплексное развитие и обеспечение безопасности, качества и эффективности использования населением объектов социальной инфраструктуры сельского поселения |
| Задачи программы | 1. Создание правовых, организационных, институциональных и экономических условий для перехода к устойчивому социальному развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления;2. Развитие и расширение информационно-консультационного и правового обслуживания населения;3. Развитие социальной инфраструктуры, культуры, физической культуры и спорта: повышение роли физкультуры и спорта в деле профилактики правонарушений, преодоления распространения наркомании и алкоголизма;4. Сохранение объектов культуры и активизация культурной деятельности;5. Содействие в обеспечении социальной поддержки слабозащищенным слоям населения. |
| Целевые показатели | Достижение расчетного уровня обеспеченности населения сельского поселения услугами в областях образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта, и культуры |
| Срок и этапы реализации программы | Период реализации Программы с 2018 по 2031 годы. |
| Перечень основных мероприятий (инвестиционных проектов) по ремонту, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | 1. Строительство детского сада в с. Биликтуй;2. Строительство Дома Культуры в п. Железнодорожный3. Строительство спортивной площадки;4. Строительство Комплекса очистных сооружений5. Установка детских площадок |
| Источники финансирования Программы  | Программа финансируется из местного, районного, областного и федерального бюджетов, инвестиционных ресурсов, предприятий, организаций, предпринимателей, учреждений, средств граждан |
| Объемы финансирования Программы | Финансирование из бюджета сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты Программы | Реализация Программы позволит:1) повысить качество жизни жителей сельского поселения; 2) привлечь население поселения к непосредственному участию в реализации решений, направленных на улучшение качества жизни; 3) повысить степень социального согласия, укрепить авторитет органов местного самоуправления;4) повысить благоустройство поселения;5) сформировать современный привлекательный имидж поселения |

**1. Введение**

Социальная инфраструктура - система необходимых для жизнеобеспечения человека объектов, коммуникаций, а также предприятий, учреждений и организаций, оказывающих социальные и коммунально-бытовые услуги населению, органов управления и кадров, деятельность которых направлена на удовлетворение общественных потребностей граждан, соответствующих установленным показателям качества жизни.

Социальная инфраструктура объединяет жилищно-коммунальное хозяйство, здравоохранение, образование, культуру и искусство, физкультуру и спорт, торговлю и общественное питание, бытовые услуги. Целесообразное разделение функций управления между органами власти различных уровней определяется главным критерием функционирования социальной сферы – улучшением условий жизни населения.

Развитие и эффективное функционирование объектов, входящих в социальную инфраструктуру, их доступность - важное условие повышения уровня и качества жизни населения сельского поселения.

На муниципальном уровне услуги социальной сферы доводятся непосредственно до потребителя. На федеральном уровне и на уровне субъектов федерации создаются условия для их реализации. На федеральном уровне определяются роль и приоритеты федеральной власти в обеспечении жильем и услугами всех отраслей. Воплощением их должны стать федеральная концепция развития отраслей социальной сферы и гарантируемые государством минимальные социальные стандарты, реализуемые на уровне муниципальных образований как часть стратегии комплексного развития территории.

Функции социальной инфраструктуры определяются и подчинены целям социального и экономического развития общества – достижению социальной однородности общества и всестороннему гармоничному развитию личности. К наиболее значимым целевым функциям социальной инфраструктуры можно отнести:

- создание условий для формирования прогрессивных тенденций в демографических процессах;

- эффективное использование трудовых ресурсов;

- обеспечение оптимальных жилищно-коммунальных и бытовых условий жизни населения;

- улучшение и сохранение физического здоровья населения;

- рациональное использование свободного времени гражданами.

Основной целью Программы является повышение качества жизни населения, его занятости и самозанятости экономических, социальных и культурных возможностей на основе развития сельхозпроизводства, предпринимательства, личных подсобных хозяйств торговой инфраструктуры и сферы услуг. Благоприятные условия для жизни населения - это возможность полноценной занятости, получения высоких и устойчивых доходов, доступность широкого спектра социальных услуг, соблюдение высоких экологических стандартов жизни. В первую очередь, это налаживание эффективного управления, рационального использования финансов и собственности

Развитие отраслей социальной инфраструктуры учитывает основные задачи социальной политики, направленной на улучшение качества жизни населения, повышение уровня его благосостояния и долголетия, формирование и воспроизводство здорового творчески активного поколения. К ним относится, прежде всего, решение жилищной проблемы, удовлетворение растущих потребностей населения в качественном жилье; повышение уровня и качества развития социальной инфраструктуры, создание культурной сферы жизнедеятельности человека; улучшение экологических условий жизни и труда; повышение профессионального уровня работников, как базы увеличения производительности труда и роста объемов товаров и услуг: создание гарантий социальной защищенности всех групп населения, в том числе молодежи и пенсионеров; удовлетворение потребностей населения в товарах и услугах при повышении уровня платежеспособности населения.

Характеристика социальной инфраструктуры является основной входной информацией, используемой для целей расчета бюджетной потребности. Основные составляющие характеристики - численность работающих, обучающихся, воспитанников, обслуживаемых, занимаемая площадь и уровень ее благоустройства.

Прогнозирование развития социальной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории сельского поселения, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель социальной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Программой установлен перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры сельского поселения, которые предусмотрены муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития сельского поселения.

**2. Характеристика существующего состояния социальной инфраструктуры сельского поселения Железнодорожного муниципального образования.**

Железнодорожное сельское поселение расположено в восточной части Усольского района, граничит с городами Усолье-Сибирское, Ангарск, Тельминским городским и Большееланским сельским поселениями, Иркутским, Ангарским и Боханским районами.

Площадь Железнодорожного муниципального образования составляет 17915 га. В состав Железнодорожного сельского поселения входят: п. Железнодорожный (административный центр), поселок ж/д ст. Тельма, д. Китой, д. Старая Ясачная, п. Набережный, с. Биликтуй.

Большая часть территории занята лесами, и землями сельскохозяйственного использования. По территории поселения протекает р. Ангара и ее левый приток р. Китой, на берегах, которых расположены населенные пункты.

**Анализ экономического развития сельского поселения Железнодорожного муниципального образования**

**Общая характеристика отраслей**

Основу экономического потенциала муниципального образования составляют сельское хозяйство, розничная торговля и лесопереработка.

В целом экономику муниципального образования составляют 37 субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе: 20 индивидуальных предпринимателей.

Преобладающей формой собственности предприятий является частная (100% от общего количества).

**Агропромышленный комплекс**

Сельскохозяйственное производство представлено:

1. Средними предприятиями, специализирующимися на мясомолочном производстве (АО «Железнодорожник»);
2. Микро предприятием по переработке зерновых (ООО «СХ Наследие»).

В 2017 году валовый выпуск продукции в сельхозорганизациях увеличился на 14,2% к соответствующему периоду 2016 году и составил 631 689 000 руб.

Таблица 1

Производство основных видов сельскохозяйственной продукции

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Виды** **продукции** | **2016 год** | **2017 год** | **Динамика, %** |
| Мясо, т.  | 580,4 | 653 | 112,5 |
| Молоко, т. | 9335 | 9343 | 100,1 |
| зерно, т. | 6804 | 7000 | 102,8 |
| Картофель, т. | 7137 | 7800 | 109,2 |
| Рапс, ц. | 1237 | 2714 | 219 |

**Промышленность**

Промышленное производство представлено:

1. малыми предприятиями (с численностью работающих от 16 до 100 чел.) по обеспечению электрической энергией, газом и паром ООО «ЖКХ»;
2. микро предприятиями обрабатывающего производства – ООО «Дизайнер».

Объем отгруженной промышленной продукции в 2017 году увеличился на 4,9% и составил 3 706 000руб. Из этого следует и увеличение выручки от реализации товаров (работ, услуг) на 104,9% (2017г. – 3 706 000руб., 2016г. – 3 530 000руб.).

Индекс физического объема промышленного производства за 2017 год составил 106% (за 2016г. – 48,3%).

**Строительство**

Динамика ввода в действие жилых домов, в том числе в расчете на душу населения, приведена в таблице 2.

Таблица 2

Динамика ввода в действие жилых домов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016 год** | **2017 год** | **2018 год** |
| Ввод в действие жилых домов, кв. м | 83,9 | 0 | 235,9 |
| Введено жилья на душу населения, кв. м | 0,02 | 0 | 0,07 |
| Численность постоянного населения, тыс. чел. | 2931 | 2971 | 3002 |

Основной ввод приходится на индивидуальное жилищное строительство.

**Транспорт и связь**

Территория Железнодорожного сельского поселения расположена в северо-восточной части Усольского района Иркутской области. В настоящее время на территории поселения действуют автомобильный и железнодорожный транспорт.

***Объекты транспортной инфраструктуры:***

На территории Железнодорожного сельского поселения имеются следующие объекты транспортной инфраструктуры:

* железнодорожные станции – три объекта (Тельма, Путейская, Биликтуй);
* автозаправочные станции – четыре объекта;
* станции технического обслуживания – один объект;
* пристань, расположенная северо-восточнее границы п. Железнодорожный.
* На территории п. ж/д. станции Тельма расположен один пешеходный мост.

***Автомобильный транспорт:***

На сегодняшний день внешняя связь поселков Железнодорожный, Набережный, ж/д. станции Тельма, с. Биликтуй и деревень Китой и Старая Ясачная обеспечивается автомобильными дорогами.

По территории Железнодорожного сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

– федерального значения Р255 Сибирь, – автомобильная дорога Новосибирск – (Томск) – Кемерово – Красноярск – Иркутск отнесена к автомобильным дорогам федерального значения как соединяющая между собой административные центры субъектов России, что обозначается префиксом Р в ее названии. Все участки дороги входят в состав азиатского маршрута AH6, протяженностью в границах поселения 28,5 км;

– местного значения, V категории, соответствующие классу обычная автомобильная дорога общей протяженностью 69,8 км.

***Улично-дорожная сеть:***

На сегодняшний день на территориях п. Железнодорожный, п. Набережный, п. ж/д. станции Тельма, с. Биликтуй, д. Китой и д. Старая Ясачная пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Основные показатели существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Железнодорожного сельского поселения приведены ниже

 ***Основные показатели существующей улично-дорожной сети***

|  |  |
| --- | --- |
| **Населенный пункт** | **Протяженность улиц и дорог, км** |
| п. Железнодорожный | 13,588 |
| п. Набережный | 9,725 |
| п. ж/д. станции Тельма | 3,389 |
| с. Биликтуй | 7,629 |
| д. Китой | 11,53 |
| д. Старая Ясачная | 23,938 |

Транспортное обслуживание пассажирских перевозок пригородного сообщения осуществляется предприятием ООО «Ангарск АвтоКом», а также, в дополнение к перевозкам пассажиров, для работы на маршрутах общего пользования используются автобусы и микроавтобусы, принадлежащие индивидуальным предпринимателям, представленными ниже.

Транспортное обслуживание пассажирских перевозок пригородного сообщения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** **предприятия** | **Маршрут** | **Количество транспортных средств** | **Количество рейсов** | **Расстояние** | **Количество мест в транспортном средстве** |
| ИП Дуберштейн Андрей Леонидович | Ангарск-Биликтуй | 1 | 7 | 10 | 30 |
| ООО «Ангарск АвтоКом» | Ангарск-Железнодорожный-Усолье-Сибирское | 9 | 45 | 43 | 30 |

Основные пассажирские перевозки в районе осуществляются в направлении городов Усолье-Сибирское, Ангарск. На территории муниципального образования автовокзалов и автостанций нет, организованы только остановочные площадки. В осуществлении пассажирских перевозок увеличивается удельный вес частных перевозчиков, что негативно сказывается на уровне обслуживания пассажиров: высокая степень износа подвижного состава; использование автобусов малой вместимости, не обеспечивающих комфортные условия проезда; отсутствие медицинского контроля здоровья водителей.

Основные проблемы функционирования сети автомобильного транспорта заключаются в следующем:

* достаточно высокий процент автомобильных дорог, не имеющих усовершенствованного покрытия проезжей части и с техническими параметрами, не соответствующими нормативным требованиям;
* наличие населенного пункта, не имеющего связи по автомобильным дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования;
* некоторые населенные пункты не обслуживается общественным транспортом;
* неравномерное распределение по дорожной сети обслуживающих объектов транспортной инфраструктуры.

***Железнодорожный транспорт.***

На территории поселения железнодорожный транспорт представлен Восточносибирской железной дорогой (ВСЖД) - филиала ОАО «Российские железные дороги».

В границах Железнодорожного сельского поселения проходит участок магистральной электрифицированной двухпутной железной дороги федерального значения общей протяженностью - 11,9 км. На данном участке железной дороги в границах поселения расположен один железнодорожный мост.

В таблице 3 приводится краткая характеристика железнодорожных станций, расположенных на территории муниципального образования.

Таблица 3.

Характеристика железнодорожных станций

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Станция | Тип станции | Класс станции |
| Тельма | Промежуточная | 5 |
| Биликтуй | Остановочная платформа | - |

**Торговля и общественное питание**

Сферы торговли являются наиболее динамично развивающимися отраслями муниципального образования. На сегодняшний день в муниципальном образовании функционирует 11 субъектов розничной торговли, с численностью работающих 58 человек. Основу рыночной инфраструктуры сферы потребительского рынка составляет микро предприятия.

За 2017 год выручка от реализации продукции, работ, услуг (в действующих ценах) в муниципальном образовании составила 127,560 млн.руб. (103,4% к уровню 2016 года в действующих ценах).

Выручка от реализации продукции, работ, услуг (в действующих ценах) на душу населения составила 23,18 тыс.руб., что ниже показателей 2016 года на 0,59% (23,77 тыс. руб.), в связи с ростом жителей муниципального образования.

Обеспеченность торговыми площадями на 1000 жителей в целом по муниципальному образованию по итогам 2017 года составляет 145,48 кв. м., при нормативном показателе 133,7 кв. м.

Сфера общественного питания муниципального образования представлена 2 кафе-закусочными на 44 посадочных места, также 3 столовые в общеобразовательных учреждениях.

**Малое и среднее предпринимательство**

Приоритетными видами деятельности развития бизнеса в муниципальном образовании определены: сельское хозяйство, развитие производства, предоставление услуг населению.

Динамика показателей предприятий малого и среднего бизнеса

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017год** | **2018 год оценка** | **Динамика, %** |
| Количество субъектов малого и среднего предпринимательства и микро предприятий (СМСП), всего, ед.  | 19 | 20 | 105,2 |
| в том числе индивидуальных предпринимателей | 9 | 10 | 120 |
| Объем налоговых поступлений от СМСП по НДФЛ в бюджет, тыс. руб. | 1793 | 1820 | 101,5 |

Развитие малого и среднего предпринимательства в Железнодорожном муниципальном образовании за последние годы приобретает все большее экономическое и социальное значение, способствуя повышению благосостояния населения, увеличению доходной части бюджета муниципального образования.

**Жилищно-коммунальное хозяйство**

Всего зданий жилого назначения на территории Железнодорожного муниципального образования по состоянию на 01.01.2018г. – 1072 ед. / 49,5 тыс. кв. м., из них:

* многоквартирные дома (МКД) – 167 ед. / 24,3 тыс. кв. м.;
* дома блокированной застройки – 160 ед. / 18,5 тыс. кв. м.;
* жилые дома – 905 ед. / 25,2 тыс. кв. м.

Характеристика жилищного фонда, вида домов и вида собственности Железнодорожного муниципального образования отражена в таблице 4.

Средняя обеспеченность одного жителя общей площадью жилья в муниципальном образовании составила 16,6 кв.м/чел., что ниже, чем в среднем по Иркутской области (24,6 кв. м/чел.).

Жилищный фонд отличается в целом хорошим техническим состоянием.

 Доля оснащенных многоквартирных домов общедомовыми приборами учета потребляемых коммунальных услуг от общего количества многоквартирных домов, подключенных к централизованному теплоснабжению, составляет 29,3%.

Степень износа жилого фонда колеблется:

* от 0% до 30% – 233,2 (24% от общей площади жилых помещений);
* от 31% до 65% (63,4 % от общей площади жилых помещений);
* от 66% до 70% (10,1% от общей площади жилых помещений).

Социальные объекты нуждаются в периодическом ремонте. Строительство в основном ведется в частном порядке. Строительство многоквартирных домов происходит только по государственным программам.

**Инженерное обеспечение:**

Комфортная среда проживания на территории Железнодорожного муниципального образования обеспечивается комплексом инженерных сетей и сооружений.

***Водоснабжение***

Приоритетными источниками системы водоснабжения Железнодорожного муниципального образования являются подземные воды.

Большая часть населения снабжается водой за счет индивидуальных водозаборных скважин и шахтных колодцев, а другая часть за счет ряда водозаборных скважин и трубопроводов, объединенных в централизованную систему водоснабжения.

Качество воды, подаваемой потребителям, во многом зависит от состава подземных вод, меняющегося в течение времени. В отдельные периоды качество воды не соответствует требованиям ГОСТ Р 51232-98 «Вода питьевая. Общие требования к организации и методам контроля качества» и СанПиН 2.1.4.1074-01 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества. Гигиенические требования к обеспечению безопасности систем горячего водоснабжения».

*п. Железнодорожный*

В центральной части населенного пункта представлена централизованная система водоснабжения, включающая в себя водозабор для хозяйственно-питьевых нужд и хозяйственно-питьевой водопровод. Данный водозабор расположен в центральной части поселка. На площадке водозабора размещены две скважины для забора воды, производительностью 10 м3/ч каждая, и водонапорная башня.

Сети водоснабжения выполнены из стальных труб общей протяженностью 6,55 км.

В п. Железнодорожный на р. Ангара расположены два поверхностных водозабора:

– в северной части населенного пункта - для обеспечения технической водой п. ж/д. станции Тельма;

– в северо-восточной части населенного пункта - для обеспечения технической водой электрокотельной, включающий в себя водозабор открытого типа производительностью 100 м3/сут, насосную станцию первого подъема, водонапорную башню. Водовод выполнен из стальных труб диаметром 100 мм, общей протяженностью 0,6 км.

В с. Биликтуй, д. Китой, д. Старая Ясачная, п. Набережный, п. ж/д. ст. Тельма централизованная система водоснабжения отсутствует. Водоснабжение жилой и общественно-деловой застройки осуществляется из индивидуальных скважин и шахтных колодцев.

В п. ж/д. ст. Тельма расположена водонапорная башня для технических нужд.

На основании ежемесячно проводимых лабораторных исследований Роспотребнадзора выявило следующее:

1. отсутствует система очистки и обеззараживания воды, что не гарантирует обеспечение населения качественной питьевой водой;
2. отмечается низкий процент охвата населения централизованным водоснабжением;
3. не организованы и не соблюдаются зоны санитарной охраны источников водоснабжения.

Таким образом, необходимо предусмотреть мероприятия по развитию системы водоснабжения с соблюдением нормативных требований, обеспечивающие обновление оборудования и сетей, повышающие надежность работы системы и охват населения централизованным водоснабжением.

***Водоотведение (канализация)***

*п. Железнодорожный*

В центральной части населенного пункта представлена централизованная система водоотведения. Централизованный отвод хозяйственно-бытовых сточных вод с территорий застройки обеспечивается самотечными коллекторами на канализационные насосные станции (КНС). На территории поселка действуют две канализационные насосные станции. От КНС сточные воды по системе напорных коллекторов поступают на канализационные очистные сооружения.

Очистные сооружения канализации (КОС) п. Железнодорожный расположены на левой террасе р. Ангара, в северной части населенного пункта. Запроектированная мощность 350 м3/сут, фактическая – 200 м3/сут. Сброс очищенных сточных вод осуществляется в реку Ангара. Техническое состояние КОС п. Железнодорожный - аварийное. В п. Железнодорожный запланировано строительство КОС.

Сети водоотведения выполнены из чугунных труб диаметром 100, 150, 250, 300мм, общей протяженностью 5,947 км.

С целью повышения качественного уровня проживания населения и улучшения экологической обстановки на территории Железнодорожного муниципального образования необходимо осуществить строительство канализационных очистных сооружений, а также организацию сбора и транспортировки сточных вод для их очистки и утилизации.

***Теплоснабжение***

*п. Железнодорожный*

Система теплоснабжения представляет собой сочетание централизованной и децентрализованной систем.

Теплоснабжение общественной, а также малоэтажной и индивидуальной жилой застройки в центральной части поселка осуществляется от электрокотельной №1 мощностью 6 Гкал/ч.

Система теплоснабжения открытая, схема тепловых сетей двухтрубная, расчетный температурный график тепловых сетей - 95/70 °С.

Общая протяженность тепловых сетей составляет 5,489 км (в двухтрубном исполнении).

Теплоснабжение малоэтажной и индивидуальной жилой застройки, а также объектов общественно-делового назначения, не подключенных к котельной, осуществляется от индивидуальных котлов. Топливом являются дрова и уголь.

Теплоснабжение объектов на территории ОГБОПО «Усольский аграрно-промышленный техникум» обеспечивается от индивидуальной угольной котельной мощностью 3 Гкал/ч.

В с. Биликтуй, д. Китой, д. Старая Ясачная, п. Набережный, п. ж/д ст. Тельма система теплоснабжения децентрализованная. Теплоснабжение малоэтажной и индивидуальной жилой застройки, а также объектов общественно-делового назначения - печное. Топливом являются дрова и уголь.

Теплоснабжение школы и дома культуры в с. Биликтуй осуществляется от индивидуальных угольных котельных мощностью 0,07 Гкал/ч и 0,02 Гкал/ч соответственно.

Теплоисточники муниципального образования, обеспечивающие население и социальные объекты теплом в отопительный период находятся в удовлетворительном состоянии. Источником поддержания их в работоспособном состоянии является своевременное проведение мероприятий по подготовке к отопительному периоду, финансирование которых осуществляется из бюджетов муниципальных образований всех уровней.

***Электроснабжение***

Система электроснабжения Железнодорожного муниципального образования централизованная. Источниками электроснабжения являются:

– понизительная подстанция ПС 110/27,5/10 кВ Тельма тяговая, расположенная на территории п. ж/д. ст. Тельма;

– понизительная подстанция ПС 35/10 кВ Железнодорожник мощностью 2х6,3 МВА, расположенная на территории п. Железнодорожный.

От обеих понизительных подстанций по линиям электропередачи (ЛЭП) напряжением 10 кВ подключены трансформаторные подстанции (далее – ТП) класса напряжения 10/0,4 кВ. В системе электроснабжения Железнодорожного муниципального образования используются, в основном, однотрансформаторные подстанции. От ТП 10/0,4 кВ осуществляется передача электрической энергии по распределительным сетям напряжением 0,4 кВ различным потребителям.

Потребители электрической энергии относятся к электроприемникам II и III категории надежности.

По территории муниципального образования проходят:

* ЛЭП 10 кВ общей протяженностью 24,4 км;
* ЛЭП 35 кВ общей протяженностью 2,0 км;
* ЛЭП 110 кВ общей протяженностью 39,8 км;
* ЛЭП 220 кВ общей протяженностью 24,7 км;
* ЛЭП 500 кВ общей протяженностью 9,5 км.

Состояние системы электроснабжения Железнодорожного муниципального удовлетворительное, основной проблемой является значительный износ сетей электроснабжения и оборудования ТП 10/0,4 кВ.

Необходимо собственникам сетей электроснабжения производить ремонт.

А также получить стабильный доступ к независимому источнику электроснабжения. Так как современная жизнь немыслима без постоянного электроснабжения, и в муниципальном образовании существуют объекты жилищно коммунального хозяйства, которые в свою очередь являются объектами жизнеобеспечения социальной сферы и жителей. При наступлении форс-мажорных ситуаций стоит предусмотреть резервные источники электричества.

***Газоснабжение***

Снабжение природным газом населенных пунктов Железнодорожного муниципального образования отсутствует.

***Трубопроводный транспорт***

По территории Железнодорожного муниципального образования проходят:

* магистральный нефтепровод Красноярск – Иркутск диаметром 1020 мм;
* магистральный нефтепровод Омск - Иркутск диаметром 720 мм;
* этиленопровод Ангарск-Саянск (Зима-Ангарск) диаметром 200 мм.

**Бюджет и межбюджетные отношения**

Необходимым условием для жизнеобеспечения населения Железнодорожного муниципального образования, решения целого комплекса вопросов местного значения и предоставления доступности и качества муниципальных услуг является состояние доходной части бюджета сельского поселения Железнодорожного муниципального образования (далее – бюджет муниципального образования) и эффективное использование бюджетных средств.

Бюджет сельского поселения Железнодорожного муниципального образования на 2016 год утвержден:

* общий объем доходов бюджета в сумме 21 763 512 рублей, из них объем безвозмездных поступлений, получаемых из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в сумме 11 492 512 рублей;
* общий объем расходов бюджета в сумме 24 601 452 рублей;
* размер дефицита бюджета в сумме 2 837 940 рублей или 27,63 % утвержденного общего годового объема доходов бюджета без учета утвержденного объема безвозмездных поступлений, в том числе за счет снижения остатков средств на счетах по учету средств бюджета сельского поселения Железнодорожного муниципального образования в сумме 2 079 200 рублей.

Исполнение бюджета сельского поселения Железнодорожного муниципального образования за 2017 год по доходам составило 21 069 360 рублей, что на 8,7% или на 1 678 225 рублей выше показателей 2016 года, по расходам 21 488 055 рублей, что на 13,3% или на 2 530 024 рублей выше показателей 2016 года. По результатам исполнения бюджета сельского поселения сложился дефицит в размере 418695 рублей.

**Инвестиции**

Динамика объема инвестиций в основной капитал за счёт всех источников финансирования на развитие отраслей экономики и социальной сферы муниципального образования приведена в таблице 5.

Таблица 5

Динамика объема инвестиций

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2015 год** | **2016 год** | **2017 год** |
| Инвестиции в основной капитал, млн. руб. | 3502,4 | 0,398 | 5894 |

Большая доля инвестиций приходится на исполнения муниципальных программ. Проекты по открытию новых производственных мощностей с муниципальным финансированием в течение 2010-2015 года не осуществлялись в связи с дефицитом бюджета.

**Демографическая ситуация и трудовые ресурсы**

Фактическая численность населения Железнодорожного сельского поселения на 01.01.2018г. составила 2971 человек. Административным центром муниципального образования является поселок Железнодорожный.

Прогнозная численность населения сельского поселения к 2030 г. должна увеличиться до 3300 человек. Изменение численности населения Железнодорожного муниципального образования к концу расчетного срока представлено ниже.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2030** |
| Общая численность населения | 2957 | 2971 | 3002 | 3050 | 3070 | 3300 |
| мужчины | 1445 | 1452 | 1465 | 1515 | 1552 | 1586 |
| женщины | 1486 | 1493 | 1511 | 1601 | 1619 | 1714 |
| трудоспособного возраста | 1630 | 1640 | 1652 | 1670 | 1682 | 1930 |
| младше трудоспособного возраста | 544 | 546 | 550 | 570 | 575 | 600 |
| пенсионеры | 783 | 785 | 800 | 810 | 813 | 986 |
| Количество семей | 1091 | 1091 | 1110 | 1130 | 1150 | 1175 |
| Средний размер семьи | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Родилось | 31 | 28 | 30 | 32 | 35 | 30 |
| Умерло | 45 | 22 | 21 | 25 | 23 | 15 |
| Естественный прирост (убыль) | -14 | 6 | 9 | 7 | 12 | 15 |
| Общий прирост (убыль) | -26 | 14 | 31 | 48 | 20 | 230 |

Таким образом, на расчетный срок планируется увеличение численности населения сельского поселения на 89,6%.

Большую часть населения составляют граждане трудоспособного возраста - 55,2% от общего числа жителей муниципального образования.

Динамика численности работающих по видам экономической деятельности (по полному кругу организаций) за 2016-2018 представлена в таблице 6. В соотношении с 2016 годом, численность работающих увеличилась на 2,64% (или 24 человека)

Таблица 6

Динамика численности работающих по видам экономической деятельности (по полному кругу организаций), чел.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид экономической деятельности** |  **чел.** | **2016** | **2017** | **2018** |
| Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство, в том числе  |  чел. | 496 | 497 | 498 |
| Лесоводство и лесозаготовки |  чел. | 6 | 6 | 6 |
| Обрабатывающие производства |  чел. | 7 | 7 | 7 |
| Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений |  чел. | 0 | 20 | 17 |
| Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов  |  чел. | 59 | 59 | 58 |
| Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение |  чел. | 11 | 11 | 12 |
| Образование |  чел. | 176 | 176 | 176 |
| Здравоохранение и предоставление социальных услуг |  чел. | 11 | 11 | 11 |
| Прочие |  чел. | 137 | 139 | 145 |
| Культура |  чел. | 6 | 7 | 7 |
| **ИТОГО** | чел. | 909 | 933 | 937 |

Уровень зарегистрированной безработицы 0,3%, к общей численности населения, количество безработных в отчетном периоде составило 9 человек.

**Миграционная ситуация**

Миграция продолжает играть важную роль в демографическом развитии Железнодорожного муниципального образования. Наблюдается прирост и омоложение населения (таблица 6.1).

Таблица 6.1

Миграция населения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2017 год** | **январь-сентябрь 2018 года** |
| Прибывшие | 166 | 112 |
| Выбывшие | 112 | 113 |
| Миграционный прирост | 54 | -1 |

**Уровень и качество жизни населения**

*Уровень жизни населения*

Среднемесячная начисленная заработная плата (без выплат социального характера) в 2017 году составила 24613 рублей, что на 8,9% выше в сравнении с 2016 годом. Задолженности по выплате заработной платы работникам предприятий и бюджетной сферы нет. Отчисления во внебюджетные фонды организациями бюджетной сферы производились своевременно и в полном объеме.

Среднедушевой денежный доход в 2017 году увеличился на 4% к 2016 году и составил 8 203 руб. Основное влияние на рост среднедушевого дохода оказало увеличение среднемесячной заработной платы на 8,9%.

Величина прожиточного минимума в IV квартале 2017 года составила:

– в расчете на душу населения – 9825 руб.;

– для трудоспособного населения – 10413 руб.;

– для пенсионеров – 7921 руб.;

– для детей – 10030 руб.

*Условия проживания и обеспеченность услугами населения*

**Образование**

Перечень существующих учреждений

*п. Железнодорожный*

* МДОУ «Детский сад №11»;
* МОУ Средняя общеобразовательная школа №6;
* ОГБОПО «Усольский аграрно-промышленный техникум», работающий на удовлетворение кадровых потребностей предприятий агропромышленного комплекса

*с. Биликтуй*

* МБОУ Биликтуйская основная общеобразовательная школа.

Основной проблемой муниципальной системы образования является устаревание материально-технической базы учреждений образования; необходимость проведения капитальных ремонтов зданий и помещений, инженерных систем водо-, тепло- и энергообеспечения.

Планомерно и последовательно решается вопрос по обеспечению доступности населения услугами дошкольного образования. На станции Тельма появилось структурное подразделение детского сада «Колосок». На данный момент ведется строительство детского сада в с. Биликтуй.

**Культура**

Культурное обслуживание населения осуществляет 1 учреждение культуры – МУК «Железнодорожное ИКДЦ», в котором стабильно работают 9 клубных формирования, с числом участников в них более 90 человек. Библиотечное обслуживание населения осуществляет 2 библиотеки, количество формуляров читателей – 1150.

В течение 2017 года было проведено 190 мероприятий, посвященных памятным датам, праздникам народного календаря, профессиональным праздникам, событиям истории России, области, района, муниципального образования.

Работа с детьми ведется в двух направлениях:

* Клубы по интересам:
* Клуб по интересам «Движение» (для детей 6 – 11 лет)
* Клуб по интересам «Гармония» (для детей 12 – 15 лет)
* Клубное формирование декоративного творчества «Умелец» (для детей 12 – 15 лет)
* Клуб караоке «Супер – детки» (для детей и взрослых)
* Клуб по интересам вокального пения «Вдохновение» (для детей 6 – 15 лет)
* Всего постоянных участников 50 человек.

В 2017 году стал участником областного проекта «Модельный дом культуры». На развитие этих учреждений из областного бюджета было выделено 895 100 руб. Также, стал участником федерального проекта «Местный дом культуры», которым на приобретение светового и звукового оборудования из Федерального бюджета было выделено 492 512 руб.

С 30 ноября 2018 года, на основании внесения изменений в Единый государственный реестр юридических лиц, начал действовать Культурно спортивный комплекс «Импульс» в п. Железнодорожный. В связи с этим на данный момент не получается провести мониторинг их деятельности, а также не составлен план работы. Как только будет составлен план, в стратегию социально-экономического развития будет внесена соответствующая информация.

***Молодежная политика***

В Железнодорожном муниципальном образовании на 2017 год насчитывается 621 чел. в возрасте от 14 до 30 лет, что составляет 20,9% от общего числа жителей Железнодорожного муниципального образования.

Молодежь участвует в районных, областных акциях различных форм. Таких как в 2018 году: «Белый цветок жизни», посвященной Всемирному Дню борьбы с туберкулезом, «Есть время задуматься», посвященной Международному дню памяти людей, умерших от СПИДа, «Мир без дыма», посвященной Всемирному дню без табака, Антинаркотический месячник «Мы за здоровое поколение», в которые в общей сложности вовлечено 310 молодых людей.

На уровне Усольского районного муниципального образования состоялись такие традиционные мероприятия, как: «Знамя победы», военно-спортивная игра «Зарница», районный шоу-фестиваль молодежного и юношеского творчества «Твое время», посвященный 80-летию Иркутской области, вторая районная молодежная экологическая акция «Эко-тусовка», районный праздник для молодых семей «Пристань счастья», районный фестиваль добровольцев «Я волонтер Усольского района!».

8 сентября 2017 года Усольский район впервые присоединился к Всероссийскому экомарафону, в котором приняли участие наши волонтеры из п. Железнодорожный. Волонтерами было очищено около 9 га площади вдоль берега реки Ангары и прибрежной зоны, собрано 200 мешков мусора.

В 2017 году продолжал работу Молодежный парламент Усольского района. В число, которого входят и представители нашего муниципального образования. Молодежным парламентом были инициированы и проведены такие мероприятия, как акция «ЗаЧистка», акция по профилактике экстремизма и терроризма, экологическая игра «Чистые игры», Фотоконкурс «Моя семья – счастливые мгновенья», работа молодежной площадки в рамках III Гражданского форума.

Активно велась работа по развитию добровольчества. На сегодняшний день это добровольческий отряд «БОС» - ГБПОУ «Усольский аграрно- промышленный техникум», Волонтерская организация «Ритм отзывчивых сердец» («РОС») - МУК «Железнодорожный ИКДЦ», Школьное самоуправление – школьный парламент «Маленькая страна» МБОУ СОШ №6.

***Спорт***

Физическая культура и спорт – на территории Железнодорожного муниципального образования развивается удовлетворительно. Специалист по спорту проводит секции по волейболу, баскетболу, мини футболу, шашкам, шахматам и теннису, количество населения систематически посещающих спортивные секции составляет – 150 человек.

Также в п. Железнодорожный проводят тренировку по КИОКУНШУКАЮ с численность занимающихся – 30 человек.

Показатели развития физической культуры и спорта в Железнодорожном МО:

1) Численность населения, систематически занимающаяся физической культурой и спортом, составляет 4,9% от общей численности населения (3002–проживает, 150-занимается).

2) Количество спортивных секций - 6

3) Доля спортсменов, которым присвоены 1 места по спортивным соревнованиям, составляет 33,3% (общая численность занимающихся - 150 чел, присвоено 1 мест - 50).

По опросам жителей муниципального образования свидетельствует, что развитие видов молодежного спорта, спортивных мероприятий повысит активность и ответственность за будущее своего муниципального образования.

В соответствии с календарным планом спортивно-массовых и физкультурно-оздоровительных мероприятий спорт инструктора совместно с организациями муниципального образования на 2017 год было проведено 70 мероприятий, в которых приняли участие 402 человека.

Стоит отметить, что доля населения, систематически занимающейся физической культурой и спортом в муниципальном образовании, имеет ежегодный рост (таблица 7).

Таблица 7

Динамика доли населения, систематически занимающейся физической культурой и спортом

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016 год** | **2017 год** | **2018год** |
| Численность занимающихся физической культурой и спортом, чел. | 120 | 136 | 150 |
| Численность постоянного населения района, чел. | 2931 | 2971 | 3002 |
| Доля занимающихся физической культурой и спортом к общей численности населения района, % | 4,09 | 4,57 | 4,99 |

На территории Железнодорожного муниципального образования отсутствуют определенные плоскостные спортивные сооружения, хоккейный корт. Данное строительство вовлечет большую часть населения, занимающейся физической культурой и спортом.

***Туризм***

По своим туристским активам Железнодорожное муниципальное образование является перспективной территорией для развития рекреационных ресурсов. Высокий потенциал развития туризма на территории муниципального образования обусловлен его географическим расположением – близость рек Ангара и Китой, а также имеющихся озер. Возможно развитие разных видов туризма, в том числе охоты и рыбалки, «дикого» туризма, туризма выходного дня.

Вместе с тем в настоящее время существует ряд проблем, сдерживающих развитие туризма в муниципальном образовании. Для привлечения потока туристов и отдыхающих необходим комплексный подход, включающих в себя множество аспектов развития разных видов туризма во взаимосвязи со стратегией устойчивого развития муниципального образования в целом. Формирование конкурентоспособной туристской отрасли позволит с одной стороны удовлетворить потребности потребителей в туристских услугах, с другой стороны обеспечит дальнейшее социально-экономическое развитие муниципального образования за счет притока инвестиций, увеличения доходной части местного бюджета, увеличения числа рабочих мест, увеличения самозанятости населения, сохранения и рационального использования культурно-исторического и археологического наследия и природно-ресурсного потенциала.

**Здравоохранение.**

Первичную медико-санитарную помощь на территории поселения оказывает ОГБУЗ Усольская городская больница, амбулатория п. Железнодорожный, фельдшерско-акушерские пункты в с. Биликтуй и п. ж/д ст. Тельма.

**Отделения связи, почты.**

В п. Железнодорожный, с. Биликтуй имеются два почтовых отделения.

**Социальная защита населения.**

На территории Железнодорожного муниципального образования работают 2 социальных работника от ОГБУСО «Комплексный центр социального обслуживания населения г. Усолье – Сибирское и Усольского района», 1 специалист по работе с семьями от ОГКУСО «Социально – реабилитационный центр для несовершеннолетних Усольского района».

Мерами социальной поддержки в сельском поселении пользуются следующие граждане:

1. Граждане, получающие ЕДВ

2. Семьи, получающие детские пособия

3. Многодетные семьи

4. Ветераны труда

5. Труженики тыла

6. Реабилитированные

7. Опекаемые семьи

**Основные проблемы социально-экономического развития**

С целью определения направлений стратегического развития Железнодорожного муниципального образования проведена комплексная оценка с использованием данных Росстата основных сфер жизнедеятельности и конкурентоспособности территории муниципального образования, включающая анализ потенциалов, результативность их использования, а также поиск новых направлений развития муниципального образования.

При этом результативность использования потенциалов муниципального образования позволила выявить приоритетные конкурентоспособные секторы экономики и перспективные зоны экономического роста.

Экономический потенциал муниципального образования включает промышленный, аграрный, инвестиционный потенциал, потенциал оптово-розничной торговли, а также потенциал малого предпринимательства, и характеризует возможности основных секторов экономики обеспечить рост производства и заданный уровень эффективности функционирования сфер деятельности муниципального образования (коммерческой, бюджетной, социальной и других).

Основными проблемами социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования являются:

***Социально-демографические проблемы***

1. отток кадров в регионы и муниципальные образования с более высоким уровнем заработной платы;

2. дефицит высокопрофессиональных трудовых ресурсов

***Проблемы развития промышленности***

* 1. наличие «неэффективных» собственников;
	2. низкая инновационная активность.
	3. низкая инвестиционная активность предприятий

***Проблемы развития агропромышленного комплекса***

1. недостаток собственных оборотных средств;
2. невысокие закупочные цены на сельскохозяйственную продукцию;
3. диспаритет цен;
4. кадровый дефицит (высококвалифицированные механизаторы, животноводы, ветеринары);
5. недостаточный уровень развития потребительской кооперации;

***Проблемы развития малого предпринимательства***

1. отсутствие структурных изменений в предпринимательской среде;
2. слабая степень развития предпринимательства в сферах сельского хозяйства, обрабатывающих производств, в сфере услуг, бытового обслуживания;
3. низкая инвестиционная активность малого и среднего предпринимательства;

***Проблемы социальной сферы***

*Образование*

1. недостаточный уровень доступности услуг в сфере дошкольного образования для детей в возрасте до 3 - х лет;
2. устаревание материально – технической базы образовательных учреждений;
3. увеличение среднего возраста работающих педагогов образовательных организаций (старение педагогических кадров);
4. необходимость применения современных подходов по формированию активной гражданской позиции школьников, их созидательного отношения к жизни;

*Культура*

1. недостаточный уровень квалификации кадров;
2. низкий уровень состояния библиотечных фондов;
3. отсутствие дома культуры в п. Железнодорожный (на данный момент строительство завершено).

*Здравоохранение*

1. недостаточный уровень квалификации медицинских кадров;
2. недостаточное количество ФАП;
3. неудовлетворенное состояние существующих ФАП;
4. недостаточное оснащение современной лечебно-диагностической аппаратурой ФАП.

*Физкультура и спорт*

1. недостаточная обеспеченность современными спортивными сооружениями;
2. недостаточное количество спортивных многофункциональных площадок с искусственным покрытием;
3. отсутствие условий для занятий легкой атлетикой в зимнее время;
4. нехватка кадровых работников по адаптивной физкультуре;
5. отсутствуют спортивные залы, приспособленные для занятий инвалидам и лицам с ограниченными возможностями;

*Туризм*

1. низкая узнаваемость территории в туристской отрасли;
2. сильные конкурентные преимущества территорий, расположенных в акватории озера Байкал;
3. отсутствие оборудованных пляжей и мест массового отдыха, расположенных вблизи водоемов, неразвитость инфраструктуры всех видов водного туризма;
4. отсутствие объектов индустрии отдыха и развлечений;
5. недостаточная предпринимательская активность населения в сфере туризма;

*Молодежная политика*

1. отсутствие квалифицированных кадров по работе с молодежью;
2. низкий уровень развития инфраструктуры молодежной политики, доступности и качества услуг в сфере молодежной политики;
3. отток активной прогрессивной молодежи;
4. низкий уровень профессионального самоопределения подростков;
5. низкая активность молодежи в возрасте от 20 до 27 лет;
6. недостаточно возможностей для решения жилищных проблем.

***Проблемы жилищно-коммунального хозяйства***

1. отсутствие квалифицированных кадров;
2. снижение престижа работы в отрасли ЖКХ;

*Инфраструктура*

* 1. высокий уровень износа объектов жилищно-коммунальной инфраструктуры и их технологическая отсталость;
	2. низкое качество предоставления коммунальных услуг, не соответствующее запросам потребителей;
	3. неэффективное использование воды, тепловой и электрической энергии в процессе производства и транспортировки ресурсов до потребителей.

*Окружающая природная среда*

1. наличие несанкционированных свалок;
2. загрязнение водных ресурсов и прибрежных зон;
3. высокий уровень физического износа оборудования канализационных очистных сооружений;
4. недостаточный уровень экологической культуры и экологического информирования населения.

*Дорожное хозяйство -* удовлетворительное качество дорог. На данный момент впервые на территории муниципального образования проводится оценка дорог. Что поможет выявить конкретные показатели.

**Основные стратегическими направлениями развития поселения.**

Основной целью Программы является обеспечение развития социальной инфраструктуры поселения для закрепления населения, повышения уровня его жизни.

Основными задачами Программы являются:

- развитие системы культуры за счет реконструкции и ремонта данных учреждений, строительства новых учреждений;

- привлечение широких масс населения к занятиям спортом и культивирование здорового образа жизни;

- улучшение условий проживания населения за счет строительства, реконструкции и ремонта объектов жилого фонда, жилищно-коммунального хозяйства, мест массового отдыха;

- развитие социальной инфраструктуры путем формирования благоприятного социального климата для обеспечения эффективной трудовой деятельности, повышения уровня жизни населения, сокращения миграционного оттока населения.

Программа реализуется в период 2019-2031 годы. Для достижения цели Программы и выполнении поставленных задач стратегическими направлениями развития поселения должны стать следующие действия:

Экономические:

1. Содействие развитию малого бизнеса через помощь в получении грантов на проекты, значимые для развития поселения и организации новых рабочих мест.

Социальные:

1. Развитие социальной инфраструктуры культуры, физкультуры и спорта:

- участие в районных, областных, федеральных программах.

2. Содействие в привлечении молодых специалистов в поселение (врачей, учителей, работников культуры, муниципальных служащих);

- помощь членам их семей в устройстве на работу;

- помощь в решении вопросов по приобретению этими специалистами жилья через районные, областные и федеральные программы, направленные на строительство приобретения жилья.

3. Содействие в обеспечении социальной поддержки слабозащищенным слоям населения:

-консультирование, помощь в получении пособий различных льготных выплат.

4. Привлечение средств из областного и федерального бюджетов на укрепление жилищно-коммунальной сферы:

- по строительству жилья;

- по программам молодая семья, сельское жилье, жилье для молодых специалистов, ипотечное кредитование для строительства приобретения жилья гражданами, работающими проживающими на территории поселения.

**3. Система основных программных мероприятий по развитию социальной инфраструктуры сельского поселения.**

Задача формирования стратегии развития такого сложного образования, каковым является сельское поселение, не может быть конструктивно решена без анализа, выявления и адекватного описания его важнейших характеристик. Для этих целей при разработке Программы был использован эффективный инструмент исследования объектов подобного рода - системный анализ, который позволил воспроизвести основные системные характеристики поселения, показать механизмы его функционирования и развития. Использование инструментов системного анализа обусловлено необходимостью учета сложности и многообразия экономических, социальных, политических и других факторов, влияющих на развитие поселения. С данных позиций поселение представляет собой сложную систему, которая характеризуется совокупностью различных подсистем, сложными и многочисленными взаимосвязями между ними, динамичностью протекающих процессов.

Перечень основных программных мероприятий на период 2019-2031гг., ответственных исполнителей с указанием необходимых объемов приведены в приложении №1.

**4. Объемы и источники финансирования мероприятий программы**

Основными источниками финансирования реализации мероприятий программы являются:

1) Средства местного бюджета;

2) Привлечения на основе действующих механизмов государственных и частных финансовых инвестиционных ресурсов.

Дополнительными источниками финансирования могут выступать:

3) Средства федерального и областного бюджета, планируемые федеральными и областными программами и (или) предоставляемые в форме льгот и преференций;

4) Собственные средства предприятий и организаций;

5) Привлеченные и иные внебюджетные инвестиционные средства.

Основные направления Программы будут выполняться при разном сочетании бюджетных и частных средств.

Объем финансирования из бюджета Железнодорожного муниципального образования должен ежегодно уточняться в пределах лимита, установленного решением Думы Железнодорожного муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год.

Объем привлеченных финансовых средств должен определяться ежегодно на основе плана реализации мероприятий и проектов на очередной финансовый год.

5. Ожидаемые результаты. Целевые индикаторы программы и оценка эффективности мероприятий социальной инфраструктуры.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местной администрации, позволит достичь следующих показателей социального развития поселения к 2031 году:

За счет активизации предпринимательской деятельности, увеличатся ежегодный объемы производства в поселении. Соответственно, увеличатся объёмы налоговых поступлений в местный бюджет. В целях оперативного отслеживания и контроля хода осуществления Программы, а также оценки влияния результатов реализации Программы на уровень социально-экономического развития района в рамках выделенных приоритетов проводится и ежегодный мониторинг по основным целевым показателям социально-экономического развития территории.

Оценка эффективности реализации программы будет производиться на основе системы целевых индикативных показателей, ожидаемых результатов мероприятий программы. Система индикаторов обеспечит сохранение объектов социальной сферы, находящегося в муниципальной собственности Железнодорожного муниципального образования, в удовлетворительном состоянии.

Эффективность реализации программы оценивается путем соотнесения объема выполненных работ с уровнем основных целевых показателей программы. Показатель эффективности рассчитывается по формуле:

R = (Хтек. / Хплан.) х 100, где

R - показатель эффективности;

Хтек. - значение объема выполненных работ на текущую дату;

Хплан. - плановое значение объема выполненных работ, заложенных в программе.

При значении показателя эффективности R = 100 и более эффективность реализации программы признается высокой, при значении показателя эффективности от 90 до 100 - средний, при показателях эффективности 90 и менее – низкой.

Критерий бюджетных затрат на мероприятие программы запланированному уровню затрат рассчитывается по формуле:

БЗФ

КБЗ = , где

БЗП

КБЗ - степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия программы;

БЗФ - фактическое значение бюджетных затрат на мероприятие программы.

БЗП - плановое (прогнозное) значение бюджетных затрат на мероприятие программы.

Значение показателя КБЗ должно быть меньше либо равно 1.

За период осуществления Программы будет создана база для реализации стратегических направлений развития поселения, что позволит ей достичь высокого уровня социального развития:

1. Улучшение культурно-досуговой деятельности будет способствовать формированию здорового образа жизни среди населения, позволит приобщить широкие слои населения к культурно-историческому наследию;

2. Привлечения внебюджетных инвестиций в экономику поселения;

3. Повышения благоустройства поселения;

4. Формирования современного привлекательного имиджа поселения;

5. Устойчивое развитие социальной инфраструктуры поселения.

Реализация Программы позволит:

1) повысить качество жизни жителей сельского поселения;

2) привлечь население поселения к непосредственному участию в реализации решений, направленных на улучшение качества жизни;

3) повысить степень социального согласия, укрепить авторитет органов местного самоуправления.

Социальная стабильность в сельском поселении в настоящее время могут быть обеспечены только с помощью продуманной целенаправленной социально-экономической политики. И такая политика может быть разработана и реализована через программы социально-экономического развития поселений.

Переход к управлению поселением через интересы благосостояния населения, интересы экономической стабильности и безопасности, наполненные конкретным содержанием и выраженные в форме программных мероприятий, позволяет обеспечить социально-экономическое развитие, как отдельных сельских поселений, так и муниципального образования в целом.

Разработка и принятие среднесрочной программы развития сельского поселения позволяет закрепить приоритеты социальной, финансовой, инвестиционной, экономической политики, определить последовательность и сроки решения накопившихся за многие годы проблем. А целевые установки Программы и создаваемые для её реализации механизмы, позволят значительно повысить деловую активность управленческих и предпринимательских кадров сельского поселения, создать необходимые условия для активизации экономической и хозяйственной деятельности на его территории.

**6. Организация контроля за реализацией Программы.**

Организационная структура управления Программой базируется на существующей схеме исполнительной власти Железнодорожного муниципального образования.

Общее руководство Программой осуществляет глава сельского поселения, в функции которого в рамках реализации Программы входит определение приоритетов, постановка оперативных и краткосрочных целей Программы.

Оперативные функции по реализации Программы осуществляют специалисты администрации поселения под руководством главы сельского поселения.

Глава поселения осуществляет следующие действия:

- рассматривает и утверждает план мероприятий, объемы их финансирования и сроки реализации;

- выносит заключения о ходе выполнения Плана, рассматривает предложения по внесению изменений по приоритетности отдельных программных направлений и мероприятий.

- взаимодействует с районными и областными органами исполнительной власти по включению предложений сельского поселения в районные и областные целевые программы;

- контроль за выполнением годового плана действий и подготовка отчетов о его выполнении;

- осуществляет руководство по подготовке перечня муниципальных целевых программ поселения, предлагаемых к финансированию из районного и областного бюджета на очередной финансовый год;

 - реализации мероприятий Программы поселения.

Специалист администрации поселения осуществляет следующие функции:

- подготовка проектов нормативных правовых актов по подведомственной сфере по соответствующим разделам Программы;

- подготовка проектов программ поселения по приоритетным направлениям Программы;

 - формирование бюджетных заявок на выделение средств из муниципального бюджета поселения;

- подготовка предложений, связанных с корректировкой сроков, исполнителей и объемов ресурсов по мероприятиям Программы;

- прием заявок предприятий и организаций, участвующих в Программе, на получение поддержки для реализации разработанных ими мероприятий или инвестиционных проектов.

**7. Механизм обновления Программы.**

Обновление Программы производится:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий,

- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;

- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Программные мероприятия могут также быть скорректированы в зависимости от изменения ситуации на основании обоснованного предложения исполнителя. По перечисленным выше основаниям Программа может быть дополнена новыми мероприятиями с обоснованием объемов и источников финансирования

Приложение №1

**Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству, реконструкции и ремонту объектов социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования**

Тыс.руб

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту объектов социальной инфраструктуры | Объемы финансирования по годам (средства бюджета поселения) | Всего |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2031 |
| 1 | Строительство детского сада в с. Биликтуй | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 2 | Строительство дома культуры п. Железнодорожный | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 3 | Капитальный ремонт зданий ДК в с. Биликтуй | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 4 | Строительство спортивной площадки | 0 | 0 | 0 | 100,0 | 0 | 100,0 |  |
| 5 | Строительство ФАП с. Биликтуй | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 6 | Установка детских площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,0 | 100,0 |  |
| 7 | Строительство Комплекса очистных сооружений | 0 | 1000,0 |  |  |  |  |  |
| 8 | Строительство корта п. Железнодорожный |  |  |  |  |  | 150,0 |  |
|  | Итого: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |